

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aika 21.10.2019, klo 17:00 - 18:09

Paikka Kokoustila Ostari, Koskenmäenpolku 4

Käsitellyt asiat

§ 405 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 406 Pöytäkirjan tarkastus

§ 407 Kiinteistönhoidon tuotteet (siivousaineet) (2020–2024), liittyminen Sarastia Oy:n tulevaan tarjouskilpailuun ja hankintasopimukseen

§ 408 Louhintahiekka Oy, Nukarin kiviainesten ottoalue ja pilaantumattomien maa-ainesten loppusijoitus, hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelma, lausunto

§ 409 Tuusulan Moottorikerho ry, pysyvä ajoharjoittelu enduromoottoripyörillä, kiinteistö 858-415-4-114, lupahakemus, lausunto

§ 410 Heiskanen Sari, valtuutetun tehtävän päättyminen

§ 411 Viranhaltijapäätösten otto-oikeus

§ 412 Ilmoitusasiat

§ 413 Muut asiat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Arto Lindberg, puheenjohtaja
Mika Mäki-Kuhna, saapui 17:05
Jussi Salonen
Annika Lappalainen
Jouko Riola
Karita Mäensivu
Lilli Salmi, saapui 17:04
Pasi Huuhtanen
Pekka Heikkinen
Pentti Mattila
Satu Heikkilä
Tuija Reinikainen
Jani Peltonen
Johanna Sipiläinen, § 409, saapui 17:15, poistui 17:17

Muut saapuvilla olleet

Tuula Hyttinen, kunnansihteeri, sihteeri
Kati Lepojärvi, valtuuston puheenjohtaja, saapui 17:03
Kim Kiuru, valtuuston 1. varapuheenjohtaja
Kari Kinnunen, valtuuston 2. varapuheenjohtaja
Harri Lipasti, kansliapäällikkö
Paula Kylä-Harakka, vs. viestintäpäällikkö

Poissa

Elina Väänänen

Allekirjoitukset

Arto Lindberg
Puheenjohtaja

Tuula Hyttinen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

22.10.2019

22.10.2019

Pekka Heikkinen

Satu Heikkilä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Julkaistu yleisessä tietoverkossa 23.10.2019

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 405

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, valtuuston puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 406

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, valtuuston puheenjohtaja

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet

Satu Heikkilä ja Pekka Heikkinen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 407

Kiinteistönhoidon tuotteet (siivousaineet) (2020–2024), liittyminen Sarastia Oy:n tulevaan tarjouskilpailuun ja hankintasopimukseen

TUUDno-2019-1981

Valmistelija / lisätiedot:
Inkeri Kontiola

Toimivalta

Tuusulan kunnanvaltuuston 10.12.2018 § 150 hyväksymän hallintosäännön toimivaltasäännösten mukaan kunnanhallitus päättää kunnan yhteisistä hankinnoista, joiden arvo ylittää 200 000 euroa.

Taustaa

Tuusulan kunta on sitoutunut KL- Kuntahankinnat Oy:n yhteishankintasopimukseen Siivousaineet, siivousvälineet ja pehmopaperit 2016 – 2020. Sopimuskausi loppuu 31.3.2020, ja sopimus on tulossa uudelleen kilpailutettavaksi vuoden 2019 aikana. Tilaajaa sitomaton arvio koko kunnan vuosittaisista hankinnoista on noin 162 000 euroa. Summa jakautuu tuotealueittain:

• Pehmopaperit	49 536 €
• Jätesäkit	19 408 €
• Henkilöhygienian aineet	16 158 €
• Keittiöaineet	34 759 €
• Siivousaineet	9 152 €
• Siivousvälineet	33 147 €

Yhteishankintayksikkö

Sarastia Oy tuottaa palveluja omistajilleen. Omistajina voivat olla kunnat, kaupungit, kuntayhtymät ja kuntien omistamat yhtiöt. Omistajuuden kautta asiakkaat voivat ostaa palveluja ilman kilpailutusta. Sarastia Oy on yhteishankintayksikkö, jolta kunta-asiakkaat voivat tietyn edellytyksin hankkia kilpailuttamia tavaroita ja palveluja järjestämättä omaa tarjouskilpailua.

Hankintalain 4 §:n mukaan yhteishankintayksiköllä tarkoitetaan lain 5 §:ssä tarkoitettua hankintayksikköä, joka tarjoaa yhteishankintatoimintoja ja mahdollisesti hankintojen tukitoimintoja sen suoraan tai välillisesti omistaville hankintayksiköille tai sellaisille hankintayksiköille, joiden oikeudesta käyttää yhteishankintayksikön toimintoja on erikseen säädetty. Edellytyksenä on, että yhteishankintayksikkö toimii edellä mainittujen tehtävien hoitamiseksi, ja että se on nimenomaisesti perustettu hoitamaan näitä tehtäviä, taikka näiden tehtävien hoitaminen on säädetty tai määrätty yhteishankintayksikön toimialaksi.

Hankintalain 20 §:n mukaan hankintayksikkö voi hankkia tavaroita ja palveluita yhteishankintayksiköltä taikka tehdä tavara-, palvelu- ja rakennusurakkahankintoja käyttäen yhteishankintayksikön tekemää hankintasopimusta, laissa tarkoitettua puitejärjestelyä taikka laissa tarkoitettua dynaamista hankintajärjestelmää.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Hankintayksikön katsotaan täyttäneen hankintalain mukaiset veloitteensa, kun se hankkii tavaroita tai palveluja yhteishankintayksiköltä taikka hankkii tavaroita, palveluja taikka rakennusurakoita käyttäen yhteishankintayksikön tekemää hankintasopimusta, laissa tarkoitettua puitejärjestelyä taikka laissa tarkoitettua dynaamista hankintajärjestelmää.

Kiinteistönhoidon tuotteet (siivousaineet) (2020–2024)

Sarastia Oy on kilpailuttamassa kiinteistönhoidon tuotteiden (siivousaineet) yhteishankintasopimusta. Tavoitteena on, että sopimus on asiakkaiden käytettävissä keväällä 2020. Sarastia Oy kerää sitoutumisilmoituksia nyt käynnissä olevassa hankinnan valmisteluvaiheessa. Ilmoittamalla sitoumuksensa Tuusulan kunnan on mahdollista vaikuttaa tarjouspyynnön sisältöön ja saada sopimukseen kunnan edun mukaisia ehtoja.

Tarkoituksena on kilpailuttaa yksi toimija, joka pystyy palvelemaan Sarastia Oy:n asiakkaita valtakunnallisesti.

Hankinnan kohteena on seuraavat tuoteryhmät (lopullinen kilpailutettava kokonaisuus määritellään hankintaan sitoutuvien asiakasyhteisöjen toiveiden mukaan)

- siivousaineet ja – välineet
- suurkeittiöpesuaineet
- pehmopaperit
- mahdollisesti myös kerta-astiat
- jätesäkit

Sisältyvät palvelut: asiakaspalvelu, toimitukset, verkkokauppa, koulutukset. Sopimus sisältää tuotteissa käytettävän annostelijatekniikan huoltopalveluineen sekä keittiöpisteissä suoritettavat pintahygieniamittaukset ja hygienia- ja siivousohjelman laadinnan.

Sarastia Oy:n asiakkaille ei aseteta määräostovelvoitetta.

Sarastia Oy ei veloita asiakkaitaan palveluistaan, vaan kattaa kulunsa toimittajalta perittävällä palvelumaksulla. Sarastia Oy perii valitulta sopimustoimittajalta kaikista sopimuksenalaisista myynneistä komissiomaksun, joka on vuonna 2019 keskimäärin noin 1 %.

Hyödyt Tuusulan kunnalle

Liittymällä Sarastia Oy:n tulevaan tarjouskilpailuun säästetään kilpailutuksen aiheuttamissa prosessikustannuksissa ja saadaan yhteishankinnan tuottama volyymietu.

Sopimuksessa korostetaan hinnoittelun läpinäkyvyyttä ja tasapuolisuutta asiakkaille sekä toimitusten nopeutta ja tuotteiden laatua. Rahtikulut eivät sisälly piilokuluina tuotteiden hintoihin, vaan ne veloitetaan aina erikseen todellisten toteutuneiden rahtikulujen mukaan. Lisäksi asiakkaalla on mahdollisuus saada rahtivapaita toimituksia, kun samalta valmistajalta suoritettu tilaus on riittävän suuri.

Tuusulan kunnalle ei ole saatavissa lisätua omalla kilpailutuksella.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, valtuuston puheenjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus päättää, että

- Tuusulan kunta liittyy Sarastia Oy:n tulevaan tarjouskilpailuun kiinteistönhoidon tuotteiden (siivousaineet) hankinnassa ja tarjouskilpailun perusteella solmittaviin sopimuksiin alkaen 1.4.2020 sopimuskauden loppuun saakka
- valtuuttaa materiaalihallinto ja hankinnat-yksikön esimiehen allekirjoittamaan sitoumuksen Sarastia Oy:n yhteishankintaan liittymisestä koskien kiinteistönhoidon tuotteiden (siivousaineet) hankintaa.
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

toimialueiden kirjaamot, kiinteistönhoidon suunnittelija, ruokapalvelupäällikkö,
hankintakoordinaattori

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 408

Louhintahiekka Oy, Nukarin kiviainesten ottoalue ja pilaantumattomien maa-ainesten loppusijoitus, hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelma,lausunto

TUUDno-2019-1916

Valmistelija / lisätiedot:
Sakari Eskelinen

Lausuntopyyntö

Uudenmaan ELY -keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue pyytää kunnan lausuntoa Louhintahiekka Oy:n Nurmijärvellä sijaitsevan Nukarin kiviainesten ottoaluetta ja pilaantumattomien maa-ainesten loppusijoitusta koskevan hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Lausunto pyydetään toimittamaan 21.10.2019 mennessä

Hanke

Hankealue sijoittuu Nurmijärven kunnan koillisosaan kantatie 45:n varrelle, Raalan kylään Hämeentien ja Hynnänkorventien väliselle alueelle. Hankkeen tarkoituksena on perustaa kiviaineksen ottoalue, jota käytetään myös pilaantumattomien maa-ainesten loppusijoitukseen. Hankkeeseen sovelletaan YVA-menettelyä, koska suunniteltu otettava kiviaineksen määrä ylittää 200 000 m³ ktr vuodessa ja läjitettävän pilaantumattoman maa-aineksen määrä ylittää 50 000 t vuodessa. Hankealueelle tulee kaksi erillistä kaivualuetta, Linnamäki ja Lumikallio, joiden välille tulee varastokentät ja tukitoiminoja. Hankkeen tarkoitus on tuottaa Louhintahiekka Oy:n rakennustoimintaan tarvittava kiviaines sekä osoittaa paikka rakennustoiminnassa syntyvien pilaantumattomien ylijäämämaiden loppusijoitukselle. Lisäksi hankkeen tarkoituksena on mahdollistaa rakennustoiminnassa syntyvien jätteiden ja materiaalien, kuten purkubetonin ja kantojen, käsittely uudelleenkäyttöä varten. Tavoitteena on vähentää rakennustoiminnassa syntyvän jätteen määrää. YVA-menettelyssä tarkasteltavia hankevaihtoehtoja on kolme, vaihtoehto 0 (VE0), vaihtoehto 1 (VE1) ja vaihtoehto 2 (VE2). Mahdollisten lisätoimintojen mukaisesti vaihtoehdot VE1 ja VE2 on jaettu alavaihtoehtoihin. Vaihtoehdossa VE0 kohteen maankäyttöön ei tule muutoksia. Vaihtoehdossa VE1 maa-ainesta otetaan hieman nykyisen pellon pinnan yläpuolelle eli Linnamäen alueella tasoon +73 m mpy ja Lumikallion alueella tasoon +80 m mpy. Vaihtoehdossa VE1 kiviaineksen ottamista tehdään sellaiselle tasolle, jossa hankealueelle tulevat vedet voidaan ohjata painovoimaisesti ojiin. Vaihtoehdossa VE2 maa-ainesten ottaminen ulotetaan ympäröivän maan pinnan alapuolelle Linnamäen alueella tasoon +60 m mpy ja Lumikallion alueella tasoon +50 m mpy. Vaihtoehdossa VE2 kallion louhinta ulottuu pohjaveden pinnan alapuolelle. Hankkeen lopussa kaivualueet on täytetty pilaantumattomalla maa-aineksella nykyiseen korkotasoon asti ja jälkihoidettu. Hankkeen kesto vaihtoehdon VE1 mukaisesti on noin 10-15 vuotta ja vaihtoehdon VE2 mukaisesti noin 40 vuotta.

Ennakkoneuvottelu

YVA-menettelyä koskeva ennakkoneuvottelu pidettiin 10.5.2019 ELY -keskuksen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

tiloissa. Paikalla olivat myös Nurmijärven kunnan, Tuusulan kunnan ja Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen edustajat. Tuusulan näkökulmasta tärkeäksi katsottiin erityisesti liikennevaikutusten arvioinnin järjestäminen.

Liikennevaikutusten arviointi

Hankealue sijoittuu kantatien 45 (Hämeentie) läheisyyteen tien länsipuolelle, ja etäisyys Hämeentiehen on yli 300 m. Hankealueen länsipuolella kulkee yhdystie 11480 (Hynnänkorventie). Hankealueen sijainti ja mahdolliset liittymät (A-C) on esitetty yleispiirteisesti kuvassa 17 YVA -ohjelman sivulla 27.

Hämeentie on hankealueen kohdalla luokiteltu seudullisesti merkittäväksi tiejaksoksi Väyläviraston selvityksessä Helsingin seudun tieverkon luokitus ja palvelutasotavoitteet (Liikennevirasto 58/2018). Selvityksen mukaan tiejaksolla ei ole nykytilanteessa palvelutasopuutteita liikenneturvallisuudessa, häiriöherkkyydessä, matka-ajan ennakoitavuudessa, nopeustasossa tai liikenteen sujuvuudessa. Selvityksessä tehtyjen tarkastelujen mukaan palvelutasopuutteita ei ennusteta olevan myöskään MAL suunnitelmaluonnoksen (8.10.2018) mukaisessa ennustetilanteessa 2030. Liikennemäärät alueen maantieverkolla ovat: Hämeentiellä 7700 ajon/vrk (raskaiden ajoneuvojen osuus noin 10%) ja Hynnänkorventiellä 300 ajon/vrk (raskaiden ajoneuvojen osuus noin 5%). Nopeusrajoitukset alueen maantieverkolla ovat: Hämeentiellä 80 km/h ja Hynnänkorventiellä 60 km/h.

Hankealueen liikennöinti on suunniteltu tapahtumaan joko Hämeentieltä (YVA-ohjelman sivun 27 kuvassa 17 liittymä A, liittymän paikka tieosoitejärjestelmässä on noin 45/7/5140) tai Hynnänkorventieltä (kuvassa 17 liittymä C, liittymän paikka tieosoitejärjestelmässä on noin 11480/1/4150). Kolmas vaihtoehto on liikennöinti molemmista liittymistä esimerkiksi niin, että alueelle tuleva liikenne käyttää Hynnänkorventien liittymää ja alueelta poistuva liikenne Hämeentien liittymää.

Molemmat alueen maantiet ovat päällystettyjä teitä. Hämeentien päällyste on asfalttibetoni (AB) ja Hynnänkorventien päällyste pehmeä asfalttibetoni (PAB).

Hankealueen läheisyydessä Hämeentiellä on linja-autopysäkit liittymävaihtoehto A:n yhteydessä.

Hankealueen läheisyydessä Hämeentien ja Hynnänkorventien maanteiden yhteyteen ei ole toteutettu jalankulun ja pyöräilyn väyliä, vaan jalankulkijat ja pyöräilijät liikkuvat maantien pientareella. Nurmijärven kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistön suunnitelmassa on vuonna 2010 kartoitettu merkittävimpiä Nurmijärven alueen jalankulun ja pyöräilyn reittejä ja yhteystarpeita. Suunnitelmassa ei ole esitetty suunnitellun maa-ainesten ottoalueen läheisyyteen Hämeentielle ja Hynnänkorventielle reittejä tai yhteystarpeita. Uudenmaan ELY-keskuksen kevyen liikenteen tarveselvityksessä vuodelta 2013 ei ole esitetty hankealueen läheisyyteen lähiaikoina toteutettavia hankkeita.

Nurmijärven alueen koululaisten reittien turvallisuutta on arvioitu ELY-keskuksen toimesta KOULULIITU -menetelmällä vuonna 2015. Hämeentie suunnittelualueen läheisyydessä on selvityksessä todettu koululaisille erittäin vaaralliseksi tieosuudeksi, joka on vaarallinen myös yläkouluikäisille lapsille. Hynnänkorventie on arvioitu alimman riskiluokan tieksi, jonka ei pitäisi olla vaarallinen nuorimmillekaan koululaisille (kuva 18 sivulla 28).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Hämeentiellä liittymävaihtoehto A:n läheisyydessä (500 m liittymästä molempiin suuntiin) on viime vuosina (2014-2018) tapahtunut Väyläviraston onnettomuustietojen (poliisin tietoon tulleet onnettomuudet) mukaan yhteensä 13 liikenneonnettomuutta, joista yksi on ollut peräänajo-onnettomuus, yksi suistumisonnettomuus ja muut hirvi- ja peuraonnettomuuksia. Onnettomuuksissa ei ole loukkaantunut tai kuollut ihmisiä. Hynnänkorventiellä liittymävaihtoehto C:n läheisyydessä ei ole tapahtunut viime vuosina poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia.

Sivulla 29 kuvassa 19 on esitetty liikenneonnettomuuksien kasautumat Nurmijärven pohjoisosassa (tarkastelujakso 2013-2017) Destian iLiitu järjestelmästä. Onnettomuuskasautumapiirakkana esitetään kohteet, joissa on tapahtunut viiden vuoden tarkastelujakson aikana 1) vähintään yksi kuolemaan johtanut onnettomuus (punainen) tai 2) vähintään kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta (sininen) tai 3) yhteensä vähintään viisi onnettomuutta (keltainen). Hankealueen läheisyydessä, noin 700 m liittymävaihtoehto A:sta pohjoisen suuntaan on omaisuusvahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien kasautumapiste.

Toiminnan aloitus on suunniteltu vuodelle 2021, jolloin hankealueelle toteutetaan varastoalue ja aloitetaan maa-ainesten ottaminen (ottomäärä alustavasti 100 000 m³kr). Tämän jälkeen toiminta-ajan loppuun saakka (vuosiin 2030-2060 asti) alueella tapahtuu maa-ainesten ottoa noin 200 000 m³kr/v, ylijäämämaan vastaanottoa noin 150 000 m³kr/v. Toiminnanharjoittaja on arvioinut, että suunnitellulla maa-ainesten otto- ja vastaanottomäärillä alueelle tapahtuva liikenne olisi 60 ajoneuvoa/vrk. Vuosittaiset ajoneuvomäärät ovat samaa luokkaa molemmissa vaihtoehdoissa VE1 ja VE2.

Liikennevaikutukset arvioidaan kolmelle liikennöintivaihtoehdolle:

- liikennöinti Hämeentieltä liittymän A kautta
- liikennöinti Hynnänkorventielle liittymän C kautta
- liikennöinti molempien liittymien kautta

Liikennevaikutusten osalta arvioidaan vaikutuksia liikenteen sujuvuuteen, liittymien toimivuuteen, liikenteen turvallisuuteen ja liikennepäästöihin. Lisäksi arvioidaan liikenteen vaikutuksia viihtyvyyteen ja meluun.

Kunnanhallituksen lausunto

Kunnanhallitus katsoo, että vaikka YVA-menettelyn kohteena oleva Louhintahiekka Oy:n Nurmijärven Nukarin kiviainesten ottoaluetta ja pilaantumattomien maa-ainesten loppusijoitusta koskeva hanke ei sijoitu kunnan alueelle, on silti tärkeää arvioida hankkeen vaikutukset kattavasti myös Tuusulan kannalta. Ennakkotarkastelun perusteella etenkin hankkeen liikennevaikutuksia on syytä arvioida Tuusulan näkökulmasta.

Kunnanhallitus toteaa, että YVA -ohjelman sivuilla 27 -29 esitettyä liikenteen lähtötietoja ja sivuilla 30-32 arvioitaviksi esitettyjä liikennevaikutuksia tulee viimeistään arviointiselostuksen yhteydessä eritellä tarkemmin Tuusulan näkökulmasta.

Käytännössä tämä tarkoittaa, että on otettava huomioon Tuusulan yleiskaavaan liittyvät liikenne-ennusteet sekä Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteyden liikenneverkolliset vaikutukset sekä ko. väylän vaikutukset liikenteen suuntautumiseen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

ja liikennemääriin. Kuten myös Helsingin seudulla laaditut (MAL-työ) liikenne-ennusteet väyläverkon osalta. Kunnanhallitus arvioi, että tällä alueella liikenteen yleisten kasvukertoimien perusteella tehtävät tarkastelut ovat helposti epäluotettavia, jos ei oteta huomioon vaikutusalueen kuntien ja kaupunkien maankäyttösuunnitelmia ja niiden perusteella laadittuja liikenne-ennusteita – jotka usein ennakoivat selvästi voimakkaampaa liikenteen kasvua.

Kunnanhallitus katsoo, että Tuusulan kannalta keskeiset kantatien 45 käytävässä ongelmallisesti kuormittuvat liittymät ovat Hyrylässä (Koskenmäki, Hyrylän eteläinen kiertoliittymä ja Tuusulanväylän käytävän liikennevalo-ohjatut liittymät), joten tarkastelualue tulisi olla sellainen, että nämä liittymät ovat mukana. Tämä edellyttää todennäköisesti seudun liikennemallin soveltamista arvioinnissa ja kivenottoalueen liikenteen suuntautumisen arviointia ja sijoittelua Helsingin seudun liikennemalliin. Mikäli Keski-Uudenmaan poikittainen logistiikkayhteys (Tuusulassa sijoittuu Vanhankylän koulutien käytävään) otetaan tarkastelussa huomioon (kuten tietysti tulevana verkollisena muutoksena pitäisi), myös Vähänummentien käytävän kuormittuneet liittymät Järvenpäässä tulisi olla mukana liikenteellisten vaikutusten arvioinnissa.

Lisäksi kunnanhallitus katsoo, että yleissuunnittelussa oleva Keski-Uudenmaan logistiikan poikittaisyhteys on tärkeä sisällyttää arviointiin. Tällä hetkellä se ei ole ohjelmassa edes mainintana mukana.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, valtuuston puheenjohtaja

Kunnanhallitus päättää

- merkitä tiedoksi YVA-ohjelman
- hyväksyä perusteluosan mukaisen lausunnon Uudenmaan ELY -keskukselle toimitettavaksi
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Uudenmaan ELY-keskus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 409

Tuusulan Moottorikerho ry, pysyvä ajoharjoittelu enduromoottoripyörillä, kiinteistö 858-415-4-114, lupahakemus, lausunto

TUUDno-2019-1713

Valmistelija / lisätiedot:
Sakari Eskelinen

Liitteet

- 1 Lupahakemus, khall 21.10.2019
- 2 Tuusulan Moottorikerho Ry taydennykset lupahakemukseen Keski-Uudenmaan ymparistokeskukselle, khall 21.10.2019

Lausuntopyyntö

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus on lähettänyt Tuusulan kunnanhallitukselle ja kaavoitukselle lausuntopyynnön koskien maastoliikennelain 30 §:n mukaista lupahakemusta pysyvälle ajoharjoittelulle enduromoottoripyörillä kiinteistöllä 858-415-4-114 Tuusula. Lausunto pyydetään antamaan 16.10.2019 mennessä. Kunnassa on arvioitu, että asiassa yksi lausunto kunnanhallitukselta riittää.

Hakemuksen mukainen toiminta

Tuusulan Moottorikerho ry hakee maastoliikennelain 30 §:n mukaista lupaa enduromoottoripyörillä tapahtuvaan harjoitusten pysyvään järjestämiseen samassa maastossa Tuusulan kunnassa sijaitsevalla kiinteistöllä 858-415-4-114, jonka omistaa Tuusulan kunta.

Toiminta on maastoajoharjoittelua offroad-moottoripyörillä, jotka ovat 2- tai 4- tahtisia bensiinikäyttöisiä ja tulevaisuudessa myös sähkökäyttöisiä. Ajoaika on arkisin klo 16.00 – 20.00 ja viikonloppuisin klo 10.00 -18.00. Arkipyhinä ajaminen on kielletty. Vuotuisten ajopäivien määrän arvioidaan olevan enimmillään noin 200 päivää. Kiinteistölle tehtävät ajoreitit tulevat olemaan noin 1,5 metriä leveitä. Isompi reitti on noin 1,5 km pitkä ja pienempi reitti on pituudeltaan noin 300 m. Reitiltä raivataan pensaikkoa ja vesakkoa. Puita reitiltä ei kaadeta. Ojien ylitykset tehdään puusilloilla, jotka ovat 1,5 m leveitä ja riittävän pitkiä, jotta maa-aines ei kulkeudu ojiin, lisäksi silloissa on 15 cm korkeat laidat. Harjoittelijoiden yhtäaikainen enimmäismäärä on 10 pidemmällä reitillä ja 3 pienellä reitillä. Tämä koskee koko haettua toiminta-aikaa. Kiinteistölle tehdään myös noin 10 ajoneuvon pysäköintialue.

Ote finlexistä Maastoliikennelain 30 §:

”Lupa kilpailuihin ja harjoituksiin

Moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava sen lisäksi, mitä luvan- ja suostumuksenvaraisuudesta muualla laissa säädetään, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa. Lupaa ei kuitenkaan tarvita tätä tarkoitusta varten asemakaavassa varatulle alueelle tai alueelle, jolle on annettu ympäristönsuojelulaissa (527/2014) tarkoitettu ympäristölupa. (27.6.2014/550)

Lupa on haettava myös yksittäisen tapahtuman järjestämiseen, jos tapahtumasta on odotettavissa huomattavia haittoja luonnolle, muulle ympäristölle, asutukselle,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

yleiselle virkistyskäytölle, kalastukselle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupaa ei kuitenkaan tarvita poliisin, palo- ja pelastustoimen viranomaisten tai puolustusvoimien harjoituksiin. (5.12.1996/1018)

Tässä pykälässä tarkoitettun luvan myöntämisen edellytyksinä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.”
Kaavoituksellinen ja maankäytöllinen tilanne

Alueella on 22.1.2019 lainvoiman saanut oikeusvaikutteinen Tuomala II – osayleiskaava, jossa kiinteistö on osoitettu kaupallisten palvelujen alueeksi (KM-4) sekä pieneltä osin työpaikka-alueeksi (TP-2). Osayleiskaavassa on osoitettu Kiloontien suuntaisesti kulkevat yhteystarpeet: tieliikenteen yhteystarve ja viheryhteystarve. Lisäksi Lahdentien varteen, tien länsipuolelle, on osoitettu kevyen liikenteen yhteystarve. Hakemuksen kohteena olevaa kiinteistöä halkoo pohjois-eteläsuunnassa kulkeva voimalinja. Kiloontien ja alueen läpi virtaavan Huhtimonojan risteämisalueen tuntumaan on osoitettu katkoviivalla ohjeellinen hulevesien käsittelyyn varattu alue.

Alueella ei ole vielä vireillä asemakaavahankkeita, eikä alueen asemakaavoittamista ole ohjelmoitu kunnan lähivuosien kaavoitussuunnitelmaan. Tuomala II osayleiskaava on ohjeena asemakaavaa laadittaessa.

Kunnanhallituksen lausunto

Kunnanhallitus toteaa, että hakemuksen mukaisen toiminnan sijoitusalueella on 22.1.2019 lainvoiman saanut oikeusvaikutteinen Tuomala II –osayleiskaava, jossa kiinteistö on osoitettu kaupallisten palvelujen alueeksi (KM-4) sekä pieneltä osin työpaikka-alueeksi (TP-2). Osayleiskaavassa on osoitettu Kiloontien suuntaisesti kulkevat yhteystarpeet: tieliikenteen yhteystarve ja viheryhteystarve. Lisäksi Lahdentien varteen, tien länsipuolelle, on osoitettu kevyen liikenteen yhteystarve. Hakemuksen kohteena olevaa kiinteistöä halkoo pohjois-eteläsuunnassa kulkeva voimalinja. Kiloontien ja alueen läpi virtaavan Huhtimonojan risteämisalueen tuntumaan on osoitettu katkoviivalla ohjeellinen hulevesien käsittelyyn varattu alue. Alueella ei ole vielä vireillä asemakaavahankkeita, eikä alueen asemakaavoittamista ole ohjelmoitu kunnan lähivuosien kaavoitussuunnitelmaan. Tuomala II osayleiskaava on ohjeena asemakaavaa laadittaessa.

Kunnanhallitus, viitaten maastoliikennelain 30 §:ään, toteaa edelleen, että hakemuksen mukaisen luvan myöntämisen edellytyksenä on, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa
Kunnanhallitus arvioi, että hakemuksen mukaiselle toiminnalle edellytykset maastoliikennelain 30 §:n mukaiselle ympäristönsuojeluviranomaisen hyväksynnälle ovat olemassa ja näin ollen kunnanhallitus puoltaa luvan myöntämistä.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, valtuuston puheenjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus päättää

- merkitä tiedoksi maastoliikennelain 30 §:n mukaisen hakemuksen
- antaa perusteluosan mukaisen lausunnon Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle toimitettavaksi
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Pasi HUUHTANEN ilmoitti olevansa esteellinen (intressijäävi) ja poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi. HUUHTANEN tilalle tuli hänen henkilökohtainen varajäsenensä JOHANNA SIPILÄINEN.

Tiedoksi

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 410

Heiskanen Sari, valtuutetun tehtävän päättyminen

TUUDno-2019-2046

Tuusulan puolesta ryhmän valtuutettu Sari Heiskanen on muuttanut Tuusulasta.

Kun henkilön kotikunta vaihtuu, hän kuntalain 71 §:n nojalla menettää vaalikelpoisuutensa entisen kotikuntansa luottamustoimiin lukuun ottamatta johtokunnan ja toimikunnan jäsenyyttä. Kuntalain 78 §:n mukaan jos luottamushenkilö menettää vaalikelpoisuutensa, hänet valinnut toimielin toteaa luottamustoimen päättyneeksi. Valtuutetun osalta päätöksen tekee valtuusto. Päätös pannaan täytäntöön heti.

Kuntalain 17.2 §:n mukaan jos valtuutetun on todettu menettäneen vaalikelpoisuutensa, hänet on vapautettu toimestaan tai hän on kuollut, valtuuston puheenjohtaja kutsuu hänen sijaansa jäljellä olevaksi toimikaudeksi asianomaisen vaaliliiton, puolueen tai yhteislistan järjestyksessä ensimmäisen varavaltuutetun.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, valtuuston puheenjohtaja

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- todeta, että Sari Heiskasen luottamustoimi valtuutettuna on päätynyt
- merkitä tiedoksi, että valtuuston puheenjohtaja kutsuu Sari Heiskasen sijaan valtuutetuksi jäljellä olevaksi toimikaudeksi Tuusulan puolesta ryhmän ensimmäisen varavaltuutetun Markus Meckelborgin.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 411

Viranhaltijapäätösten otto-oikeus

Henkilöstöjohtaja

henkilöstöpäätös:

§ 69 Rakennuttaja nimikkeen ja tehtävän muutos suunnittelupäälliköksi, 11.10.2019

Talousjohtaja

rahoitus- tai maksuliikennepäätös:

§ 47 Kassalainan nostaminen, 08.10.2019

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg, valtuuston puheenjohtaja

Kunnanhallitus päättää, ettei yllä mainittuja viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- ettei yllä mainittuja viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla kunnanhallituksen käsiteltäväksi
- että kuntakehitysjohtaja ja henkilöstöjohtaja pyydetään kunnanhallituksen 4.11. pidettävään kokoukseen selvittämään rekryointiasioita ja erityisesti henkilöstöjohtajan päätöstä § 69.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 412

Ilmoitusasiat

Kunnanhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

Suomen kuntaliitto

Yleiskirje 10.10.2019 nro 10: Musiikin esityskorvaukset Teostolle vuoden 2020

Vaasan hallinto-oikeus

8.10.2019: Päätös valitukseen ympäristölupa-asiassa

Luvan hakija: YIT Infra Oy (nykyisin YIT Teollisuus Oy)

Keski-Uudenmaan ympäristälautakunta myöntänyt 18.6.2018 ympäristöluvan kallion louhintaan ja murskaukseen tiloille Huhtariih 2 858-411-18-43 ja Stenvacka 858-411-30-0 sekä aloitusluvan.

Vaadittu ensisijaisesti päätöksen kumoamista ja hakemuksen hylkäämistä.

Toissijaisesti vaadittu alueen, jolle ei ole tehty ympäristövaikutusten arviota poistettava hankkeesta.

Tuusulan kunnan terveydensuojeluviranomainen, Finavia Oy ja Fingrid Oyj eivät ole antaneet vastinetta.

Keski-Uudenmaan ympäristälautakunta esittänyt valituksen hylkäämistä.

Hallinto-oikeus hyläten valituksen muutoin muuttanut lupamääräyksiä 2, 12,13 ja 16.

Keski-Uudenmaan sote-kuntayhtymä

15.10.2019: Rintamaveteraanien kotona asumista tukevat palvelut maksuttomiksi

Kokouskutsuja

Uudenmaan virkistysalueyhdistys ry, syyskokous 30.10.2019

HSL tarkastuslautakunta 23.10.2019

Oy Abotti Ab, varsinainen yhtiökokous 22.10.2019

Uudenmaan liitto, maakuntahallitus 21.10.2019

Keski-Uudenmaan vesiensuojelun liikelaitoskuntayhtymä, syysyhtymäkokous 13.11.2019

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 413

Muut asiat

- Keskusteltiin mopotallista

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§405, §406, §407, §408, §409, §410, §411, §412, §413

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.